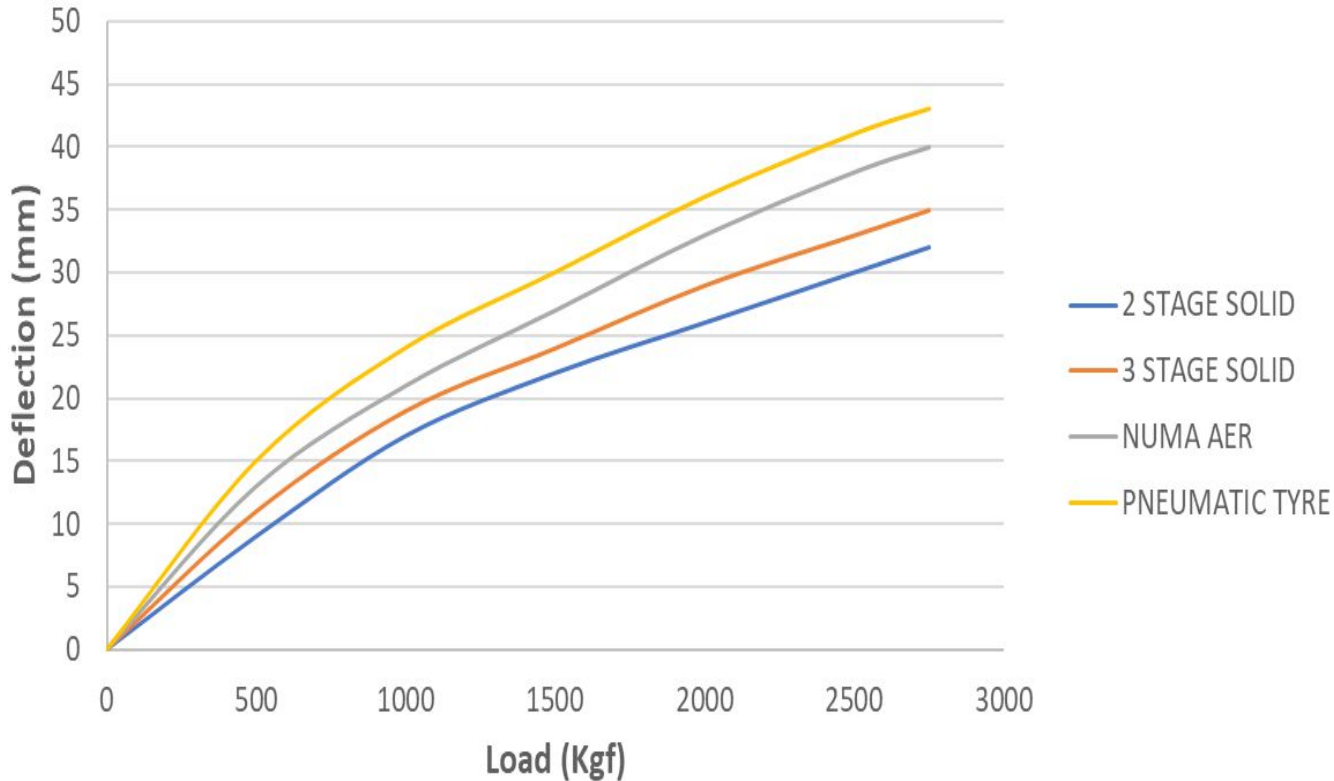


<b>Tire SIZE</b>	<b>RIM</b>
5.00-8 LUG	3.00
6.00-9 LUG	4.00
6.50-10 LUG	5.00
7.00-12 LUG	5.00
8.15-15 LUG	7.00
8.25-15 LUG	6.50
3.00-15 LUG	8.00
10.00-20 LUG	8.00

## Size List

In our range of APERTURE- NUMA AER solid Resilient, we currently manufacture fast-moving sizes from 5.00-8 to 10.00-20, with the capability of adding other sizes as per customer demand

## Deflection Vs Load Comparison

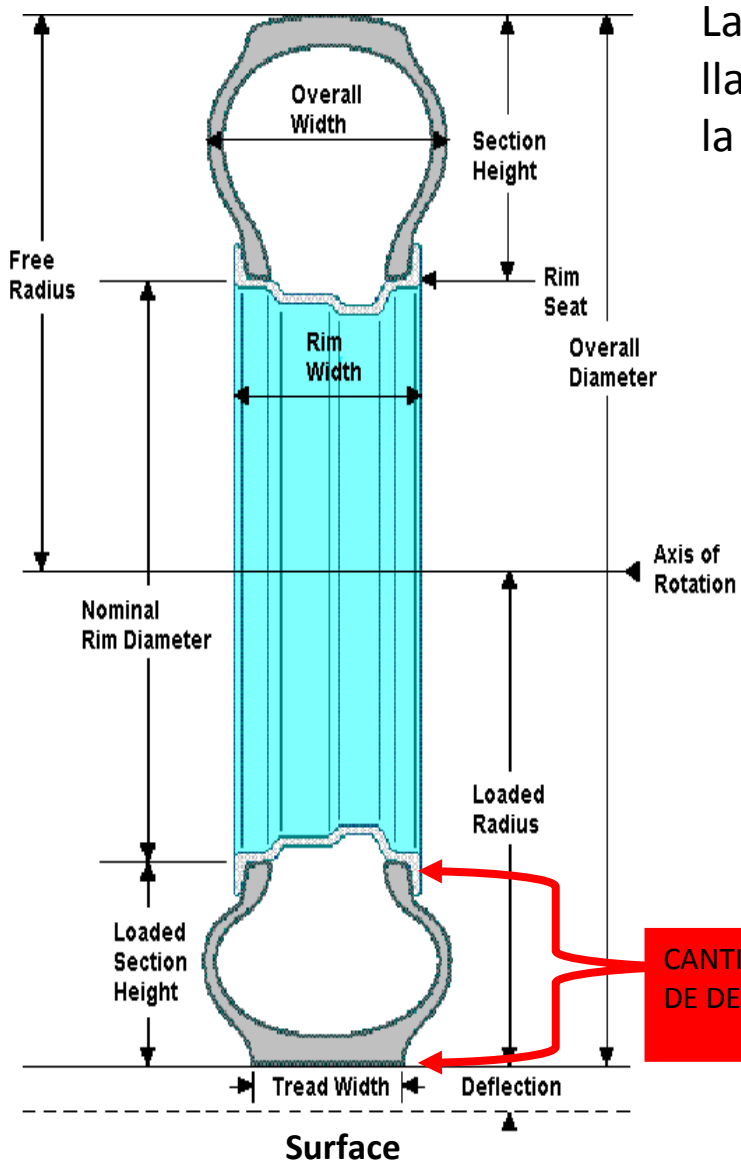


The readings are with respect to

- 2 Stage Solid (Grade: E4)
- 3 Stage Solid (Grade: M1)
- NUMA AER (Grade: AS1S2X)
- PNEUMATIC TYRE

# ¿Por qué la "deflexión" juega un papel importante en la comodidad del conductor?

La deflexión es el cambio en el radio de una llanta que ocurre cuando se aplica una carga a la llanta. Más deflexión, más comodidad".



DIFFERENT TYPE OF TIRES	Pneumatic Tires	Foam filled Pneumatic Tires	NUMA AER (AS1S) Solid Tire with Apertures	NUMA M1 3 STAGE Solid Tire	Traditional 2- STAGE Solid Tire
AMOUNT OF DEFLECTION	Very High	Moderate	High	Moderate	Very low

**CANTIDAD DE DEFLEXION**

Aunque la deflexión es menor que las llantas neumáticas, tiene ventajas como vida útil 4 veces mayor, ahorro de costos, sin pinchazos y operación continua que se lleva a cabo sin interrupciones con mayor comodidad del conductor que cualquier otra alternativa para las llantas neumáticas.